

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B76-24I	8507.90.20	Placa de proteção inferior para pacote de bateria de tração, fabricada com composto de fibra de vidro e polipropileno (PP) com reforço de aço, com comprimento entre 249,69 mm e 1.956,5 mm, largura entre 23,1 mm e 1.501,5 mm, espessura entre 1,72 mm e 22,88 mm, massa entre 3,101 kg e 18,72 kg, destinada à proteção mecânica da face inferior do pacote de bateria de tração de veículos leves contra impactos, objetos externos e danos físicos

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

**Denominação técnica:** Placa de proteção inferior para pacote de bateria de tração

**Materiais construtivos:** Composto de fibra de vidro e polipropileno (PP) com elementos de reforço em aço

**Comprimento:** entre 249,69 mm e 1.956,5 mm

**Largura:** entre 23,1 mm e 1.501,5 mm

**Espessura:** entre 1,72 mm e 22,88 mm

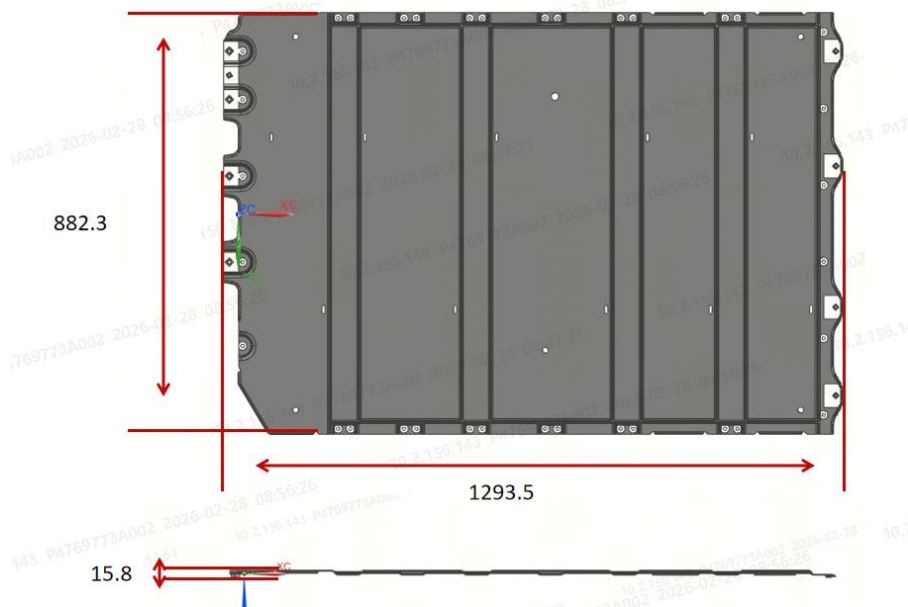
**Massa:** entre 3,101 kg e 18,72 kg

**Função primária:** Proteção mecânica da face inferior do pacote de bateria contra impactos, penetração de objetos e danos físicos externos

**Posicionamento no pacote:** Componente de base do pacote de bateria, montado na face inferior do conjunto

**Conformidade ambiental:** Conformidade com requisitos de substâncias proibidas e restritas para baterias de tração automotiva

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

A placa de proteção é instalada na face inferior do pacote de bateria de tração de veículos leves, fixada à estrutura do pacote por parafusos ou dispositivos de retenção, posicionada entre o chassi do veículo e os componentes internos do pacote de bateria, constituindo a barreira mecânica de proteção inferior do conjunto.

#### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

A placa de proteção inferior do pacote de bateria desempenha a função de barreira mecânica de proteção da face inferior do conjunto de células eletroquímicas e dos demais componentes internos do pacote de tração. Por meio da combinação de fibra de vidro, polipropileno e reforço de aço, a placa absorve e distribui as forças de impacto provenientes do ambiente externo — como projeção de pedras, detritos da pista e irregularidades do solo — impedindo a penetração de objetos na região das células de bateria. A integridade física das células eletroquímicas é condição crítica de segurança, pois danos mecânicos às células podem desencadear curtos-circuitos internos, liberação de gases e ruptura térmica, com risco para os ocupantes do veículo. A composição com fibra de vidro e polipropileno confere leveza e resistência ao impacto, contribuindo para a eficiência energética do veículo ao minimizar o acréscimo de massa ao sistema. O reforço em aço assegura rigidez estrutural adicional nos pontos de maior solicitação mecânica. A placa de proteção é, portanto, um componente de segurança ativo do pacote de bateria de tração, diretamente relacionado à integridade do sistema de propulsão elétrica e à proteção dos ocupantes do veículo em todas as condições normais e especiais de operação.